

## Édito

**A**ctualité dense cet automne pour la Communauté d'Agglomération Portes de France-Thionville.

Plusieurs événements ont en effet jalonné la vie de l'Agglo. Il y eut en septembre la visite de **Jeannot Krecké**, Ministre de l'Économie et du Commerce extérieur du Grand-Duché de Luxembourg, venu à la rencontre des deux Exécutifs communautaires de Portes de France - Thionville et du Val de Fensch, pour une présentation du grand projet **Europort Lorraine** et une visite du site portuaire.

Quelques jours plus tard, c'est le fils de Lakshmi Mittal, **Aditya Mittal**, qui effectuait une visite à l'Espace Cormontaigne de Thionville-Yutz, à l'occasion de l'inauguration du **Centre de Formation aux métiers de l'acier**, installé au sein du Centre de Formation d'Apprentis de l'Industrie.

Enfin, il y eut à Manom, sur le site de la Zone d'Activité Économique communautaire de l'**Émaillerie**, le geste symbolique de la dépose de l'enseigne Scholtès par Didier Hubert, Président de **Thomé**, alors que l'entreprise s'y installera au premier trimestre 2011, après quelques mois de travaux. Haut lieu de l'activité économique du Thionvillois pendant des décennies, la Zone de l'Émaillerie, sous l'impulsion de la Communauté d'Agglomération et avec cette première implantation d'envergure, retrouve sa vocation économique. ●

## ArcelorMittal ancre la formation sur le territoire



Aditya Mittal, Directeur financier d'ArcelorMittal et Hervé Bourrier, Directeur Général d'ArcelorMittal France

**U**ne visite surprise et de dernière minute, symbole de l'importance donnée par ArcelorMittal à l'événement et de l'engagement du Groupe envers l'avenir sidérurgique de la région : Aditya Mittal, fils de Lakshmi Mittal, et Directeur financier du géant de la sidérurgie, a honoré de sa présence l'inauguration, le 5 octobre dernier, du Centre de Formation aux métiers de l'acier, dans l'enceinte du Centre de Formation d'Apprentis de l'Industrie géré par le Cefasim, au cœur de l'Espace Cormontaigne de Thionville-Yutz. Plus tôt, le Directeur Général d'ArcelorMittal France, Hervé Bourrier, devant un large parterre d'élus et de partenaires, a salué leur engagement et notamment celui de la Communauté d'Agglomération Portes de France-Thionville, qui a facilité son installation. Pour la première promotion,

pas moins de soixante apprentis ont investi le 9 septembre dernier les 780 m<sup>2</sup> (dont six salles de cours) de ce Centre flambant neuf. Cette nouvelle structure dédiée aux métiers de l'acier propose des Bac Pro et BTS en alternance dans bon nombre de disciplines prometteuses du secteur (*lire page 2*). Des formations de niveau ingénieur ont également été évoquées pour les années à venir. Le Centre a une capacité d'accueil de 120 élèves qu'il compte bien atteindre rapidement.

### UN INVESTISSEMENT D'UN MILLION ET DEMI D'EUROS

Pour les apprentis du CFA, le partenariat établi avec ArcelorMittal offre l'avantage d'intégrer un de leurs dix sites lorrains pour effectuer la période d'alternance. « *L'ambition est que nous embauchions ces jeunes, d'autant que* »

p.2 **Le développement de Cormontaigne se poursuit**

p.3 **L'envergure internationale d'Europort Lorraine**

p.4 **3 questions à**

Didier Hubert, Président du Groupe Thomé

## ●●● ArcelorMittal ancre la formation sur le territoire

► *beaucoup de nos collaborateurs vont partir à la retraite ces prochaines années», a précisé Hervé Bourrier.*

Le Groupe sidérurgique a investi près d'un million et demi d'euros pour la création de la structure, qui s'inscrit dans la convention de revitalisation entendue entre l'État, le Conseil Régional de Lorraine et le Conseil Général de la Moselle, dont la vocation est d'assurer l'ancrage territorial d'ArcelorMittal en Lorraine. ●

### Des formations hautement qualifiantes

Parmi les disciplines enseignées, le Centre de Formation aux métiers de l'acier propose des Bac Pro en trois ans et BTS en deux ans, en électrotechnique, mécanique, électromagnétisme, automatismes industriels, maintenance industrielle, conception de produits industriels, études et réalisation d'outillages, production et management industriels, et chaudronnerie. L'enseignement est dispensé en alternance : deux semaines de cours théoriques, suivies de deux semaines sur le terrain, au sein des usines ArcelorMittal réparties sur le territoire nord-mosellan ainsi que dans son centre de recherche de Maizières-lès-Metz.

### Formation et Recherche à Cormontaigne

## Un concentré d'intelligence et de vitalité

À côté des formations dispensées par le Cefasim, l'IUT de plein exercice de Thionville-Yutz, l'Institut de Soudure et l'Espace CCI expriment l'offre de formation présente à Cormontaigne ; un panel très large qui contribue à l'animation de la Zone, des centaines d'étudiants, doctorants, chercheurs et enseignants y venant chaque jour dans le cadre de leurs études ou de leurs sessions de formation. L'activité de recherche est également très présente à l'Institut de Soudure et

au sein des laboratoires de l'IUT. On retiendra plus particulièrement le programme de recherche – dirigé par le Professeur et Directeur de l'établissement Jairo Falla, sur le Miscanthus, graminée qui présente la particularité d'absorber les pollutions, organique et minérale – auquel la Communauté d'Agglomération accorde un soutien financier déterminant de 120 000 euros sur trois ans ; mais aussi le programme sur l'énergie photovoltaïque, l'équipe de chercheurs



de l'IUT concentrant ses travaux sur les performances des panneaux solaires et l'étude de l'amélioration de la fiabilité des systèmes. ●

### Espace Cormontaigne, perspectives

## Le développement se poursuit

Après une année 2010 marquée par la construction par le Cefasim de l'espace des sports destiné aux élèves du CFAI, l'ouverture du Centre de formation aux métiers de l'acier et enfin la création de deux parcs de stationnement

supplémentaires à l'initiative de la Sodevam, aménageur du site pour le compte de la Communauté d'Agglomération, deux nouveaux chantiers vont bientôt démarrer. Celui d'un immeuble de bureaux puis celui de la Maison du Département qui rassemblera

sur un site unique l'ensemble des Services du Conseil Général présents au sein de l'agglomération thionvilloise. Les cérémonies de pose de première pierre de ces deux réalisations importantes interviendront dans les prochaines semaines.

Par ailleurs, la Sodevam complète les aménagements qualitatifs de la Zone, avec en perspective l'installation d'éléments de mobilier urbain (signalétique et bancs notamment) pour le confort et l'agrément des visiteurs et usagers de la Zone, tandis que la Communauté d'Agglomération poursuivra bientôt la réalisation de la piste cyclable, l'objectif étant d'achever la liaison Illange - Yutz - Thionville et de connecter l'Espace Cormontaigne à la Gare SNCF. ●



Pour tous renseignements sur l'aménagement de la Zone : [www.sodevam.com](http://www.sodevam.com)

# Europort Lorraine affiche son « envergure internationale »

Avec l'accueil sur le site portuaire nord-mosellan de Jeannot Krecké, Ministre de l'Économie et du Commerce extérieur du Grand-Duché de Luxembourg, le projet de plateforme industrielle et logistique multimodale Europort Lorraine inscrit son développement dans son environnement transfrontalier.

Alors que l'aménagement progressif et concerté des ports lorrains (Frouard, Metz et Thionville - Illange - Uckange) à horizon 2030 est désormais acquis, conformément à l'engagement du Chef de l'État lors de sa visite en Moselle à l'automne dernier, les Présidents des deux Communautés d'Agglomération Portes de France - Thionville et du Val de Fensch poursuivent les démarches enclenchées à partir du printemps 2009 pour valoriser les atouts du site portuaire nord-mosellan.

Une étape décisive a donc été franchie le 20 septembre dernier, avec la venue de Jeannot Krecké, qui avait exprimé le souhait de pouvoir appréhender le projet au plus près du terrain. En effet, la proximité des sites logistiques luxembourgeois – le port de Mertert, la plateforme ferroviaire de Bettembourg et le hub de fret aérien de l'aéroport de Luxembourg – constitue sans doute l'atout stratégique majeur de ce grand projet industriel.

## COOPÉRATION BILATÉRALE EN VUE

Ainsi, il ressort de cette rencontre la nécessité et l'opportunité de poursuivre les premiers contacts noués avec Luxair Cargo cet été. Ayant atteint le rang de 5<sup>e</sup> plateforme de fret aérien

en Europe, l'aéroport de Luxembourg est naturellement intéressé par le développement du parc d'activités industrielles et logistiques induit par la création de la plateforme portuaire, qui signifie pour lui l'émergence de nouveaux marchés dans son voisinage immédiat.

De même et compte tenu de la croissance de l'autoroute ferroviaire Bettembourg / Perpignan, là aussi, il convient de rechercher des partenariats possibles. Prochainement, les Exécutifs communautaires iront à la rencontre des acteurs luxembourgeois à Bettembourg. Enfin, et parce qu'en matière de développement économique, l'échange d'informations et le dialogue constituent un préalable indispensable à la mise en œuvre de partenariats et collaborations, il a été décidé de mettre en place un comité technique bilatéral de suivi du projet.

## LANCEMENT DES ÉTUDES DE PRÉFIGURATION

Parallèlement à ces démarches stratégiques, les deux Communautés d'Agglomération continuent à travailler « techniquement » sur le projet. L'étude pré-opérationnelle – économique, technique, juridique, financière – est lancée. Elle permettra d'apprécier les potentialités et contraintes du site et



Le Ministre Jeannot Krecké sur le site portuaire

d'évaluer son attractivité sur les segments de marché de la logistique, de la transformation et des implantations industrielles, tout en prenant en considération les résultats des études menées par la CCI. Enfin, elle définira les grandes fonctionnalités et les principes d'aménagement issus des orientations économiques privilégiées. ●

Plus d'informations sur Europort Lorraine : [www.agglo-thionville.fr](http://www.agglo-thionville.fr)

Le site portuaire de Thionville - Illange - Uckange



## 3 questions à...

## Didier Hubert, Président du Groupe Thomé

### ■ En quoi consistent les activités de votre groupe ?

Thomé, pour résumer, ce sont deux métiers : la fourniture automobile et la fourniture industrielle. Thomé est négociant et prestataire technique dans quatre domaines principaux : véhicules (pièces détachées, peinture, accessoires, ateliers réparations, etc.), équipements en fournitures industrielles générales (protection - santé et sécurité, soudure, équipement de garage...), chaîne cinématique (transmissions, lubrification, graissage) et fluides. Pour ce qui est de la fourniture automobile, nous travaillons avec des garages, carrossiers, agents de marque, concessionnaires, mais aussi des collectivités locales, sociétés de transports en commun, et les particuliers, qui sont également les bienvenus chez Thomé. Dans le domaine industriel, nos clients vont de la PME aux grands comptes avec, parmi ces derniers, ArcelorMittal, PSA, la Sovab, EDF, la Centrale de Cattenom...

Thomé, c'est une entreprise familiale créée par mon arrière-grand-père et installée en Moselle depuis 1922. J'ai pris la succession de mon père comme Directeur en 2000. L'entreprise pèse 40 millions de chiffre d'affaires, compte 260 salariés, répartis sur six sites. Nous faisons partie d'un réseau, Autodistribution pour la partie automobile et Orexad, pour l'industrie; notre rayonnement reste donc régional avec la Lorraine et le Luxembourg, car nous avons un territoire imparti.

### ■ Qu'est-ce qui vous a incité à installer le siège de votre entreprise à l'Émaillerie, sur le site de l'ancienne usine Scholtès ?

Depuis 2006, je réfléchissais à la création d'un siège plus grand et capable d'élargir notre gamme de stocks. Une rencontre avec le Président de la Communauté d'Agglomération Portes de France - Thionville m'a permis de lui expliquer mon projet. Je l'ai trouvé très réactif



“ Nous avons envie de rester sur le territoire de Portes de France - Thionville ”



Vue de l'entreprise Thomé à l'Émaillerie  
© Blaser et Schott

dans son approche et il m'a vite proposé le site de l'Émaillerie à Manom. Après avoir validé la possibilité avec mon architecte, tout était réglé en moins de trois mois : étendue du site, prix de la parcelle, etc.

Réhabiliter un bâtiment existant coûtera environ 30 % moins cher que d'en construire un neuf, bien que nous engagions tout de même 2,5 millions d'euros de travaux. Avec plus de 13 000 m<sup>2</sup>, nous disposerons ainsi d'une surface deux fois supérieure à celle du bâtiment actuel, à Terville. La situation géographique de l'Émaillerie nous intéresse car elle se situe à la fois en entrée de Thionville et à proximité des grands axes, notamment vers le Luxembourg. Pour les camions, c'est aisément accessible, nous n'aurons pas de souci logistique.

Et puis nous avons envie de rester au cœur de l'agglomération de Thionville. Cela m'aurait embêté d'en partir alors que nous y sommes installés « historiquement » et, qu'affectivement, nos salariés y sont attachés. Si les

travaux se déroulent comme prévu, nous envisageons d'intégrer ce nouveau siège fin mars, début avril.

### ■ Quelles sont vos perspectives de développement ?

Nous allons rapatrier une partie des stocks et du personnel de Metz sur ce nouveau siège : le bâtiment est dimensionné pour 150 personnes et, pour l'instant, nous sommes autour de 120 au siège. Nous avons de quoi aller vers la croissance, en continuant principalement à développer nos marchés. Nous avons aussi lancé un site - tooloutil.com - pour développer nos ventes de pièces par Internet, qui vise principalement le particulier et le semi-professionnel. Même si cela reste encore un peu marginal, cela fait partie de notre développement à moyen terme. Plus largement, nous espérons générer rapidement 5 à 6 millions de chiffre d'affaires supplémentaires, soit 15 %, à échéance de deux ans. Mécaniquement, cela fera de l'emploi. ●