

COMMUNAUTÉ D'AGGLOMÉRATION PORTES DE FRANCE THIONVILLE

# LE JOURNAL DE L'AGGLO

AUTOMNE 2022

LE NOUVEAU  
CENTRE AQUATIQUE  
COMMUNAUTAIRE

[agglo-thionville.fr](http://agglo-thionville.fr)



## LE MOT DU PRÉSIDENT



Chers habitants de la Communauté d'Agglomération,

L'automne s'installe paisiblement dans nos villes et villages après un été riche d'animations. La base nautique de Basse-Ham a connu une belle affluence durant toute la période estivale avec des événements festifs sportifs ou culturels. Le site verra à partir de novembre une nouvelle activité s'y installer avec l'ouverture de la piscine joliment baptisée Hamelys. Avec son port de plaisance, son camping, ses activités et désormais sa piscine, ce site est devenu un atout majeur de notre Communauté d'agglomération et je rends hommage à Daniel Perlati, l'un des artisans de ce développement et qui nous a malheureusement quittés récemment.

L'ouverture de cette piscine nous place néanmoins face au défi de la crise énergétique que nous vivons actuellement. Comme les autres collectivités, notre Communauté d'agglomération est fortement impactée par la hausse des coûts. Plusieurs mesures visant à la sobriété énergétique sont ainsi mises en œuvre dans un souci économique et environnemental. Parmi ces mesures, la réduction du nombre de collectes de déchets sera lancée en 2023.

Je souhaite enfin souligner la démarche engagée avec la Communauté d'agglomération du Val de Fensch visant à notre fusion en 2026. Nos deux territoires n'en forment en réalité qu'un seul puisqu'ils représentent une seule et même aire urbaine au sens INSEE. Nos villes et villages constituent une même continuité urbaine et nos grands enjeux sont les mêmes. Les emplois sur nos deux Communautés d'agglomération ne sont pas seulement au Luxembourg puisque plus de 20 000 emplois sont ancrés sur notre territoire commun. Savez-vous que 14 000 personnes vont chaque jour d'une agglomération à l'autre ?

L'agglomération Thionville-Fensch est un ensemble homogène dont le poids démographique et économique compte beaucoup dans la Région Grand Est. Une fusion ne ferait que traduire institutionnellement une réalité sociologique et économique. Surtout, cette fusion permettrait de mieux répondre à vos besoins tout en assurant la proximité nécessaire à l'action publique. Cette fusion éviterait par ailleurs l'écueil des grands ensembles puisque le territoire fusionné ne regroupe que 23 communes, ce qui est peu en comparaison avec d'autres collectivités.

Fort du dialogue entre Maires et élus, je suis confiant face à ces enjeux et ces perspectives. Confiant pour leur concrétisation ou leur résolution positive, mais surtout confiant pour l'avenir du territoire.

Pierre CUNY

# L'AGGLO RECRUTE

**SUIVEZ-NOUS**  
#agglotionville #CAPFT

agglotionville.fr



**NOUVEAU**



Restez connecté à l'Agglo sur



## Panneau Pocket

**SOYEZ INFORMÉS ET ALERTÉS  
EN TEMPS RÉEL DE L'ACTU DE L'AGGLO**

**NE CHERCHEZ PLUS L'INFO, ELLE VIENT À VOUS !**

Vous serez automatiquement averti grâce une notification dès qu'une nouvelle information ou alerte est publiée.

- 1 Téléchargez l'application
- 2 Recherchez [CA Portes de France Thionville - 57970](#)
- 3 Cliquez sur le  pour l'ajouter à vos favoris

**PAS DE COMPTE À CRÉER : 100% ANONYME**

**Gratuit - Sans publicité et sans aucune recolte de données personnelles**

# CONSEIL DE L'IUT : EMMANUEL BERTIN RÉÉLU PRÉSIDENT

**Emmanuel Bertin, adjoint de Pierre Cuny, en charge des affaires scolaires et des ressources humaines vient d'être réélu président de l'IUT Cormontaigne. Cette prise de fonction ne constitue pas une nouveauté pour lui puisqu'il a déjà occupé ce poste pendant 18 mois. Ce qui change, ce sont les modalités de la nouvelle gouvernance.**

Gagner en efficacité tout en étoffant et complétant ses compétences, développer une certaine émulation... Telles sont les vertus généralement vantées du travail en binôme. Emmanuel Bertin, récemment réélu comme président de l'IUT de Thionville-Yutz privilégie désormais ce mode de fonctionnement en partageant sa mission avec Claire Christnacker-Thil, gérante de l'auto-école Thil et présidente du CNPA Education Sécurité Routière. Elle assurera désormais la vice-présidence de l'IUT.

Le binôme qu'ils forment aura pour ambition d'accompagner le déploiement du BUT (Bachelor Universitaire de Technologie), nouveau diplôme national en 3 ans remplaçant l'ancien DUT (Diplôme Universitaire de Technologie), notamment en favorisant l'alternance et les relations avec les

entreprises. Il s'agira également d'anticiper une prochaine extension de l'IUT et d'une façon plus globale, de contribuer au développement de l'offre en matière de logements étudiants. Suite à la réforme du diplôme, l'IUT prévoit en effet d'augmenter ses effectifs, en passant de 450 à 750 étudiants. La construction du campus Saint-Vincent de Paul, de la faculté de droit et la montée en puissance de l'Institut de Soudure laissent présager d'ici quelques années la présence de quelque 1 500 étudiants sur le site Cormontaigne, créant ainsi des besoins nouveaux et massifs.



## EDI : UNE CELLULE POUR LUTTER CONTRE LES DISCRIMINATIONS

Afin de permettre à chacun d'appréhender au mieux la diversité et de se sentir sur un pied d'égalité avec les autres, l'IUT Cormontaigne a lancé l'EDI (Égalité-Diversité-Inclusion) il y a quelques mois. Destinée aussi bien aux étudiants, aux personnels administratifs qu'aux enseignants, elle se définit comme une structure d'écoute et d'accompagnement en cas de signalement de violences sexuelles et sexistes (VSS). Elle a pour ambition de promouvoir différentes actions afin de sensibiliser les étudiants et les personnels aux différents types de discriminations, qu'elles soient basées sur le sexe, la religion, le genre, etc. Plusieurs actions ont été proposées au cours de l'année 2022 comme la Journée Handisport à laquelle ont participé les 130 étudiants de 2<sup>e</sup> année de DUT des 4 départements de l'IUT. Cette découverte du handisport s'est effectuée autour de 4 ateliers : initiation à la boccia, sport de boule apparenté à la pétanque, un parcours en fauteuil, du basket en fauteuil, des échanges avec une personne en situation de handicap au cours duquel les étudiants ont pu faire part de leurs interrogations, préjugés, etc. Une deuxième journée a été proposée aux 171 étudiants de 1<sup>ère</sup> année. Après la projection du film Mauvaises Graines, de Kheiron, au cinéma La Scala, les étudiants ont pu débattre sur les discriminations sociales, les préjugés sur les banlieues, les discriminations religieuses.

# UIMM : UNE OFFRE QUI S'ÉTOFFE

Après de longs mois de COVID, le pôle de formation UIMM de Yutz a pratiquement retrouvé son rythme de croisière de 2019. Afin de mieux répondre aux besoins des entreprises, de nouvelles formations ont été mises en place depuis la rentrée.

Avec quatre-cents apprentis et deux cents demandeurs d'emplois et stagiaires formés par an, 90 % de réussite aux examens et 92 % de lauréats embauchés après 6 mois, le pôle de formation UIMM de Thionville-Yutz constitue l'un des plus solides réservoirs de compétences et de savoir-faire industriel du Nord mosellan.

Alors que les besoins des entreprises et les aspirations des futurs candidats évoluent, l'UIMM adapte constamment ses méthodes d'apprentissage et ses formations, en en créant de nouvelles, afin de satisfaire les profils de chacun. Pour la rentrée 2022, trois nouveaux parcours sont venus s'ajouter à la palette des formations proposées à Yutz-Thionville :

- > **Un BTS (Brevet de Technicien Supérieur) CRCI (Conception et Réalisation en Chaudronnerie Industrielle)** : mis en place en partenariat avec le lycée de la Briquerie, il forme des spécialistes des produits, des ouvrages et des procédés relevant des domaines de la chaudronnerie, de la tôlerie, de la tuyauterie industrielles et des structures métalliques. Cette formation bac+2, de niveau 5, fournit les outils pour intervenir

à tous les niveaux de la conception jusqu'à la fabrication.

- > Deux Titres professionnels :

- **Un Titre Pro TMI (Technique de Maintenance Industrielle)** : le diplômé assure des missions de maintenance préventive et curative sur différents types d'équipements industriels et systèmes de production. Il détecte les pannes et établit un diagnostic avant son intervention.
- **Un Titre Pro CIMA (Conducteur d'Installation et de Machines Automatisées)** : le détenteur réalise l'ensemble des actions concourant à l'obtention d'une production conforme en qualité, coûts et délais, dans le respect des normes d'hygiène, d'environnement et de sécurité définies par l'entreprise.

A noter que le Titre professionnel est une certification professionnelle délivrée au nom de l'État par le ministère du Travail et de l'Emploi et correspond à des qualifications de niveaux V à I. Il est plus particulièrement destiné à des apprenants souhaitant s'investir dans un cursus court et technique.



**GUIDE DE L'ÉTUDIANT  
THIONVILLE-YUTZ**  
en ligne sur [agglo-thionville.fr](http://agglo-thionville.fr)



**VIE ÉTUDIANTE**  
Tous les bons plans et les infos utiles

# CAMPUS SAINT-VINCENT DE PAUL : ATTENTION, CHANTIER EN COURS !

Le lycée Saint-Vincent de Paul d'Algrange compte actuellement plus de 700 élèves et propose des formations du CAP à Bac + 3. Afin de développer les formations post-Bac et d'intégrer ses étudiants dans un campus, l'établissement a décidé d'acheter la dernière parcelle disponible de la zone Cormontaigne et d'y construire un pôle étudiant. Les travaux sont en cours et la livraison est prévue pour la rentrée 2023.

Le projet de construction du campus Saint-Vincent de Paul est entré dans sa phase opérationnelle au cours du mois de juillet, avec le démarrage des travaux de fondation. Si le chantier n'en est qu'à ses débuts, on devine à quoi ressemblera le futur bâtiment dont l'implantation est prévue juste à côté de l'IUT. D'une superficie de 2 100 m<sup>2</sup>, il se composera d'un amphithéâtre de 150 places et de 3 bâtiments de type R + 2 reliés par une galerie, une vingtaine de classes, des salles d'études, une bibliothèque, des bureaux et une partie réservée à la vie étudiante. Du point de vue environnemental, l'équipement répondra point par point aux exigences en vigueur puisqu'il adoptera des matériaux durables (ossature bois) et très peu énergivores.

## Le site idéal

Pourquoi avoir choisi le site de Thionville-Yutz pour y implanter un établissement d'enseignement supérieur tel que le campus Saint-Vincent de Paul ? D'abord parce qu'une extension au niveau du lycée d'Algrange était impossible, par manque de place. Ensuite parce que la ZAC Cormontaigne proposait un terrain proche d'un pôle étudiant déjà important, composé de l'IUT et de ses 4 départements, de l'UIMM, de l'Institut de Soudure, du restaurant universitaire et de logements. Le campus complètera ainsi l'offre étudiante en place. La proximité avec les équipements routiers et autoroutiers, la gare et le centre de Thionville (via la nouvelle passerelle de l'Europe) constituent également de réels atouts.

## Continuité et innovation

D'un point de vue pédagogique, le futur campus accueillera une centaine d'étudiants répartis en deux sections : le DTS (Diplôme de Technicien Supérieur) d'imagerie médicale et le DNMADE (Diplôme National des Métiers d'Arts et du Design), formation Bac + 3 proposée depuis une année à Algrange. Le cursus prépare les étudiants à occuper des postes d'assistant en conception dans un studio de création, en agence, dans des PME/PMI, exercer en indépendant ou accéder à un emploi d'artisan-concepteur maîtrisant des techniques pointues. Pour Frédéric Thiry, proviseur du lycée Saint-Vincent de Paul, « *Il s'agit pour nous d'offrir la possibilité à nos lycéens de pouvoir poursuivre leurs études au sein de notre structure* ». Si le diplôme existe déjà sur l'Académie, le lycée Saint-Vincent de Paul est le seul à proposer une spécialisation numérique assortie d'une mention innovation sociale et solidaire.

Si tout va bien, le campus Saint-Vincent de Paul devrait ouvrir ses portes à la rentrée 2023.



# A LA RENCONTRE DE GOBLINZ STUDIO

**Studio de création et d'édition de jeux vidéo, Goblinz Studio a su se faire une place dans le monde vidéoludique. Et c'est à Thi'Pi que se trouvent ses locaux. Rencontre avec son créateur : Johann Verbroucht.**

Thi'Pi, c'est le Pôle Numérique du Nord Moselle. Un nom que beaucoup connaissent et qui est, à Thionville, l'un des lieux privilégiés pour lancer sa start-up. Situé à un jet de pierre (ou un petit vol d'oiseau) du NEST, le bâtiment accueille aujourd'hui une vingtaine de résidents. Parmi ceux-là, derrière une porte du 2e étage se trouvent les locaux de Goblinz Studio. Un lieu bien loin des grottes ou autres repaires où l'on peut, au détour d'une quête, rencontrer ces petites créatures à la peau verte. D'ailleurs, en fait il n'y a là pas l'ombre d'un goblin. L'ambiance est studieuse. Chacun est affairé, soit sur une liste de code, soit sur l'aspect marketing de tel ou tel jeu du catalogue. Posant son casque, Johann Verbroucht, créateur du studio, accueille ses visiteurs. Dédié au développement et à l'édition de jeux vidéo « *se concentrant principalement sur la stratégie et la simulation* », Goblinz Studio compte aujourd'hui une quinzaine d'employés, dont certains en télétravail, le tout sans compter les différentes collaborations « *et quatre freelances avec qui nous avons des contrats de co-autorat* », précise Johann.

Pour remonter le fil de l'histoire de cette entreprise, il faut rembobiner jusqu'en 2015. « *Je travaillais comme développeur au sein d'entreprises luxembourgeoises comme la BGL ou ING et j'avais envie de me lancer et fonder mon studio.* » Profitant de son temps libre, Johann travaille sur son premier jeu Dungeon Rushers. Aidé par un graphiste et un développeur alsacien, c'est à peu près au moment de la sortie du titre, en 2016 que Johann officialise la création de Goblinz Studio. Si les débuts sont modestes,

avec une domiciliation de l'entreprise chez Johann à Zoufftgen, les choses ont rapidement évolué. Un second jeu est alors été mis en branle, Robothorium, et c'est après plusieurs déménagements qu'au cours de l'été 2020, les gobelins s'installent à Thi'Pi.

En parallèle, Goblinz Studio a rapidement développé une activité d'édition, consistant, pour faire simple, de se charger de tout le volet « *marketing, test, adaptation, traduction* » d'un titre développé par un autre studio. « *Souvent, nous finançons aussi une partie de la production.* »

Pour autant, si Johann ne cache pas que des difficultés ont pu être ressenties pour créer un studio dans une région où les aides accordées aux développeurs sont en deçà de celles proposées ailleurs en France, « *aujourd'hui, nous prévoyons d'ouvrir une deuxième ligne de production de jeu. Nous visons une croissance organique et une bonne cohésion d'équipe pour éviter les départs.* » D'ailleurs, le chef d'entreprise n'hésite pas à mettre en avant bon nombre d'arguments pour s'assurer du bien-être de ses employés : horaires flexibles, une rémunération salariale à la hauteur des compétences, un management très horizontal « *toujours facile à dire mais pas forcément à mettre en pratique* », une participation aux événements comme les salons ou encore la mise en place une fois par an d'un séminaire d'entreprise entre autres choses...

Aujourd'hui, si Goblinz Studio a pu faire parler de lui avec l'édition du jeu As Far as the Eye, issu du studio du streamer français Zerator (ce dernier étant également organisateur de l'évènement caritatif Zevent qui a récolté cette année plus de 10 millions d'euros au profit des associations Sea Sheperd, LPO, WWF, Sea Cleaners), les ressources se concentrent sur leur prochain titre : Sandwalkers. Un jeu dont l'univers est à mi-chemin entre la Horde du Contrevent d'Alain Damasio et Dune de Frank Herbert.



# LE CONSEIL DE DÉVELOPPEMENT : UNE INSTANCE QUI COMPTE

Acté par délibération lors du conseil communautaire d'avril dernier, la composition et les missions du Conseil de développement font de cette instance consultative un véritable laboratoire d'orientation des politiques publiques locales.

Installé jeudi 30 juin dernier, le nouveau Conseil de développement, malgré quelques retards à l'allumage principalement issus de la crise sanitaire, revient sur le devant de la scène. *« C'est une instance repensée qui voit le jour, explique son président Jean-Pierre Georges. Nous étions auparavant 99 membres. Le passage à 54 personnes va nous faire gagner en efficacité. Avec un renouvellement de près de 50 % ».*

Cette instance de démocratie participative se constitue autour de trois collèges dédiés à l'économie, le rayonnement et la vie citoyenne et enfin la mobilité et la transition écologique. *« Nous allons notamment travailler avec le CTE (Comité de Transition écologique) ».* L'ancien Président d'ELN (Entreprendre en Lorraine Nord) se félicite d'ailleurs de la diversité des membres du nouveau Conseil de Développement. *« Nous ont rejoints des chefs d'entreprises, des sportifs, des acteurs de la vie économique, culturelle, sociale, de l'enseignement supérieur mais aussi des retraités actifs ».* Ce panel représentatif de la société civile va ainsi offrir une vision élargie du territoire, qui prendra évidemment en compte la future fusion des deux intercommunalités de Portes de France-Thionville et du Val de Fensch.



**« Le conseil de Développement est une instance de propositions, en lien direct avec les acteurs du territoire. Nous allons nous impliquer dans tous les grands projets structurants, et dieu sait s'ils sont nombreux dans notre bassin de vie. Et je sens une implication et un engouement à nul autre pareil. »** C'est un vrai compliment de la bouche d'un Président dont la passion et la gouaille se devinent au frémissement soudain d'une moustache bien taillée.



## DU NOUVEAU SUR METZANGE-BUCHEL

**Opérateur immobilier national fondé en 2015, le groupe Axtom est spécialisé dans le développement, aux côtés des territoires, de projets d'installation d'entreprises. Il est sur le point d'implanter un village d'entreprises sur Thionville.**

Lors du Conseil Communautaire du 22 septembre dernier, les élus ont entériné l'agrément permettant à Axtom d'acquérir 3 lots d'une surface totale de 12 374 m<sup>2</sup> sur la ZAC de Metzange-Buchel (zone artisanale des Terres Rouges) afin d'y implanter un village d'entreprises et de proposer des cellules de surfaces diverses s'adressant à des artisans et des TPE (Très Petites Entreprises).

Ce village comprendra au final 23 cellules réparties sur 3 bâtiments de 280 à 520 m<sup>2</sup> équipés de panneaux photovoltaïques en toiture, sur un site arboré, clôturé et sécurisé.

Ces cellules, modulables, et proposées selon les besoins à la cession ou à la location favoriseront ainsi le développement de petites entreprises locales.

# WEERTS : UN NOUVEL INVESTISSEUR REJOINT LA PLATEFORME EUROPORT

**Les projets se suivent et se complètent à un rythme soutenu sur la plateforme E-LOG'IN4. Après les sociétés Chevallier en 2021 et H2V au printemps dernier, c'est au groupe belge Weerts, spécialisé dans la logistique, d'annoncer son implantation prochaine sur la zone communautaire, impliquant la création de deux cent cinquante emplois directs.**

La signature de la promesse de vente a eu lieu lundi 12 septembre entre Christophe Weerts, responsable commercial du groupe et la Sodevam, représentée par son directeur général, Hervé Melchior, en présence de Jean-Charles Louis, président du syndicat E-LOG'IN4. Le groupe Weerts s'apprête donc à disposer d'un terrain de 280 000 m<sup>2</sup> sur la ZAC Europort à Thionville pour y construire une plateforme logistique de 125 000 m<sup>2</sup> de surface pour un coût de 65 millions d'euros. L'objectif affiché étant de déposer le permis de construire et les autorisations correspondantes au début de l'année 2023.

Originaire de Liège, le groupe Weerts est un investisseur et un développeur majeur de l'immobilier logistique et de l'immobilier semi-industriel. Il assure des services de transports, de stockage, de préparation de commande et livraison à destination des différents clients. Le groupe met actuellement l'accent sur la logistique contractuelle avec le développement de valeur ajoutée. Il opère et investit en Belgique, aux Pays-Bas, au Luxembourg, en France, en Allemagne, en Italie... En s'installant sur la ZAC de l'Europort, il confirme sa volonté de développer ses activités logistiques en Europe, avec une nouvelle prédilection pour la manipulation des produits alimentaires.

La multimodalité de l'Europort constitue un atout considérable pour le groupe puisqu'il lui permettra de développer sa plateforme logistique avec utilisation du transport combiné grâce au raccordement au réseau ferré international et au quai fluvial sur la Moselle canalisée permettant l'accès rapide aux grands ports de la mer du Nord.



# écomobilier

## COLLECTER · TRIER · RECYCLER

### QUE DEVIENNENT VOS MEUBLES USAGÉS ?

Un déménagement ? Une rénovation ? Un départ ? Une arrivée ? De nombreuses étapes de la vie engendrent des changements d'ameublement, de décoration, d'agencement... et ainsi la nécessité de faire du tri !

#### S'équiper sans exploser le budget et sans gaspiller :

Il est parfois compliqué de donner à ses ambitions les moyens nécessaires pour les réaliser. Mais parfois il n'est pas si difficile de trouver son bonheur à moindre coût :

- **Compter sur son entourage.** Il ne s'agit pas seulement de quémander gratuitement ou à petit prix de nouveaux biens, vous pouvez également proposer des échanges ou du troc.
- **Chiner.** Dans les brocantes et vide-greniers se cachent beaucoup de petits trésors. Quelques astuces pour optimiser vos chances et trouver votre bonheur :
  - Se lever tôt ! C'est en début de journée que sont faites les meilleures affaires.
  - Prendre de l'argent liquide.
  - Négocier les prix (dans la limite d'un raisonnable). Il faut que le tarif puisse convenir au vendeur ET à l'acheteur.
  - Prévoir à l'avance un moyen de transport adapté.
- **Bricoler** et rénover. Même si le résultat ne s'avère pas forcément parfait, il aura le mérite de correspondre à vos goûts et à votre intérieur... et il sera unique !

#### Faire le vide à la maison

Besoin de désencombrer son intérieur ? Plusieurs solutions se présentent à vous selon les situations. Pour les meubles en bon état dont vous n'avez plus l'utilité, pensez aux sites de ventes en ligne, ou comme mentionné précédemment, aux brocantes, vide-greniers ou encore vide-maisons.

Si vous ne souhaitez pas attendre le prochain événement organisé près de chez vous, ou si vous êtes dans l'urgence, de nombreuses associations seront ravies de vous débarrasser de vos biens ; certains peuvent venir les récupérer directement chez vous si ces derniers s'avèrent trop volumineux.

Vétustes ? Abîmés ? Dépassés ? Bien que certains meubles aient fait leur temps, ils méritent également de partir avec honneur.

Vous pouvez ainsi vous en débarrasser en les amenant dans les déchetteries équipées de bennes dédiées.

Attention : à l'Agglo, seules deux déchetteries sont équipées de bennes « mobilier », il s'agit des déchetteries :

- **DE HAVANGE. Chemin de Bure.**
  - o Lundi et jeudi de 09h à 13h.
  - o Mardi et vendredi de 14h à 18h30.
  - o Mercredi et samedi de 09h à 18h.
- **DE YUTZ. Chemin de Grenelle.**
  - o Du lundi au samedi de 09h à 18h30.

#### Que deviennent vos meubles usagés ?

Ils sont triés puis recyclés où, à défaut, valorisés énergétiquement. Leur recyclage permettra de fabriquer de nouveaux meubles à base de bois à particules, des tuyaux plastique ou encore des panneaux d'isolation. S'il n'est pas recyclé, l'ameublement servira comme Combustible Solide de Récupération (CSR) qui permet de remplacer les énergies fossiles (pétrole, gaz...) dans les cimenteries.

Besoin de plus de bonnes idées pour organiser, trier, ranger votre espace de vie ? Rendez-vous sur [www.maisondutri.fr](http://www.maisondutri.fr)



Dès janvier

## MODIFICATION DE LA FRÉQUENCE DE COLLECTE DES ORDURES MÉNAGÈRES À 1 FOIS PAR SEMAINE

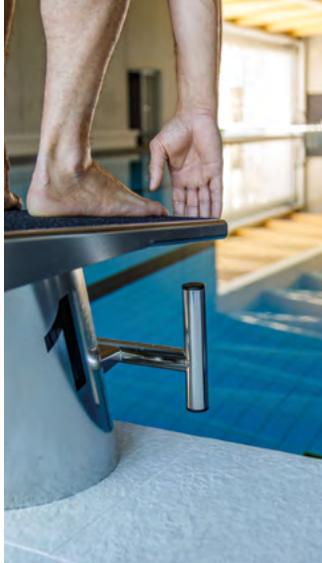
### POURQUOI RÉDUIRE LA FRÉQUENCE À 1 COLLECTE

- 1 **Se conformer** aux habitudes des foyers  
67 % des foyers présentent leur bac maximum 1 fois par semaine et pour le reste, les bacs ne sont pas pleins.
- 2 **Contrôler** les dépenses de carburant.  
En 2021, 200 000L de carburant ont été consommés pour la collecte des déchets
- 3 **Limiter** l'impact environnemental de la collecte  
Limiter le nombre de camions sur les routes permet de réduire les émissions de gaz à effet de serre

### COMMENT RÉDUIRE VOS DÉCHETS RÉSIDUELS ?

- 1 En **triant TOUS** les emballages  
Dans les sacs transparents/bacs à couvercle jaune
- 2 Déposer son verre dans les Points d'Apport Volontaire dédiés
- 3 En **compostant** ses biodéchets quand c'est possible  
Dès janvier 2024 la collecte séparée des biodéchets (restes alimentaires, végétaux) deviendra obligatoire
- 4 Adopter des poules  
Une poule peut consommer jusqu'à 150 kg de déchets par an (épluchures de légumes, pâtes, salade...)
- 5 Penser à des solutions alternatives  
Recyclage, réutilisation, don location ou échange
- 6 Apporter en déchetterie les déchets qui pourront être valorisés

UN COMMUNICATION PLUS COMPLÈTE ET PAR  
COMMUNE SERA EFFECTUÉE EN DÉCEMBRE



## CENTRE AQUATIQUE COMMUNAUTAIRE DE BASSE-HAM : LA MISE EN EAU AVANT LA MISE À L'EAU

La livraison est prévue pour le mois de novembre. A cette date, nageuses et nageurs de tous âges pourront profiter de ses bassins. Mais à l'heure où sont écrites ces lignes, le Centre aquatique communautaire vit la phase finale de ses travaux, l'occasion d'un point d'étape et de récapituler les informations essentielles sur ce projet d'ampleur.

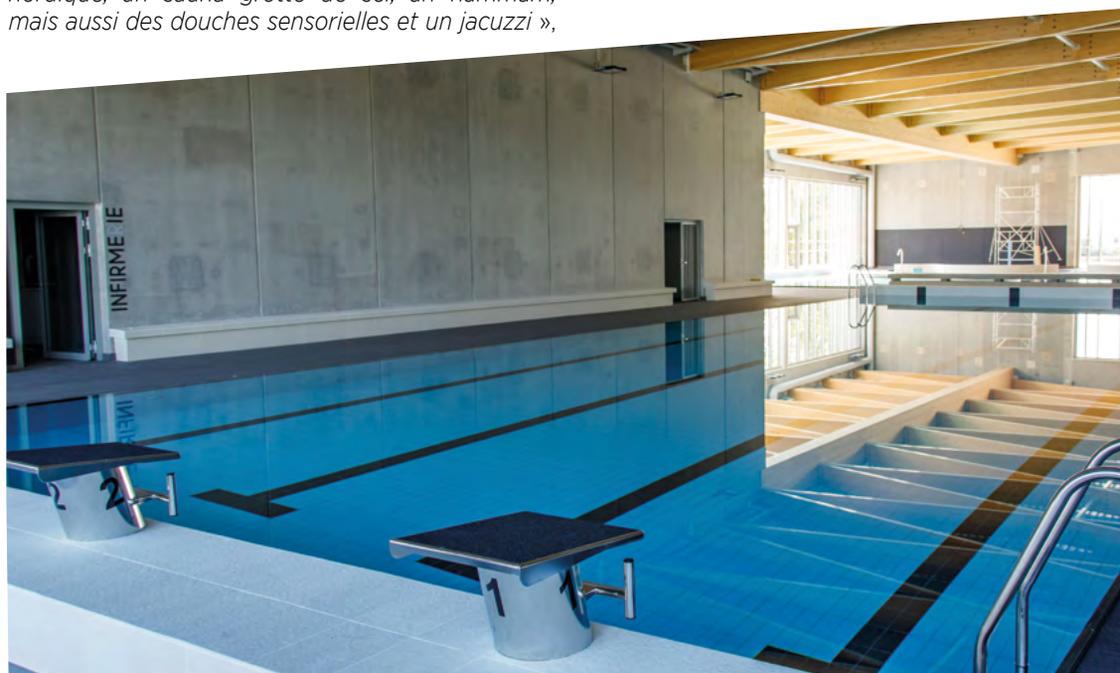
Sur la route du Centre nautique de Basse-Ham, les travaux vont bon train. Pierre après pierre, le Centre aquatique communautaire sort de terre. Chaque jour, les machines s'activent çà et là tandis que les ouvriers à l'intérieur sont affairés dans une salle ou un couloir. Néanmoins, face à cette agitation, Hervé Marchetto, responsable du lieu ainsi que du centre aquatique de Thionville, l'assure, le bout du toboggan aquatique n'est pas bien loin : « *il reste encore les finitions, les analyses et contrôles des bassins.* » D'ailleurs, afin d'en tester l'étanchéité et de prévenir tout problème qui pourrait survenir, ces derniers ont été en partie mis en eau. Histoire de ne pas gâcher la fête.

Mais qu'en est-il exactement de ce Centre aquatique communautaire dont tout un chacun pourra profiter à partir du 7 novembre prochain (et à partir de janvier 2023 pour les scolaires) ? En tout, deux espaces seront à disposition des visiteurs. Un espace piscine avec, entre autres, un bassin sportif, un bassin d'apprentissage, une zone petite enfance, deux toboggans, un bassin nordique en extérieur, plusieurs pentaglisses et deux splash pads (zones de jeux avec des jets d'eau, N.D.L.R.) en extérieur et en intérieur.

Le second espace, qui fait également la particularité du futur équipement, est centré autour du bien-être. « *On y trouve une zone humide, avec un sauna nordique, un sauna grotte de sel, un hammam, mais aussi des douches sensorielles et un jacuzzi* »,

précise Hervé Marchetto. Il sera également possible de profiter d'une tisanerie pour prendre un verre tout en ayant une vue sur le bassin nordique. Côté « *zone sèche* », c'est une salle de musculation bien achalandée avec des tapis de course, un rameur, des elliptiques... qui sera accessible. « *Une salle de fitness sera également disponible. Des cours réguliers y seront assurés par un professionnel recruté à cet effet.* »

Côté personnel, toutes les places sont pourvues, et presque. Y compris du côté des maîtres-nageurs. « *Nous sommes en train d'effectuer les derniers recrutements.* » En effet, le centre aquatique communautaire de Basse-Ham bénéficiera des mêmes dispositions que son homologue thionvillois. « *Sur les huit maîtres-nageurs prévus, la plupart viennent ou sont passés par Thionville et son club de natation, le Sporting Club Thionvillois (SCT). C'est une manière de faire qui nous démarque, car le SCT est très actif et a monté une formation de maître-nageur. Par la suite il propose à ses membres de passer les différents diplômes. Pour le Centre aquatique de Thionville, c'est un vivier.* » Vivier qui alimentera donc également Basse-Ham. « *De la même manière, le SCT s'occupera également des animations dans les bassins.* » De quoi rendre impatient de pouvoir enfin profiter du grand bain !





## ASSAINISSEMENT : RÉHABILITATION SANS OUVERTURE

En 2016, la Communauté d'Agglomération a démarré la requalification du collecteur unitaire de la route de Guenrange qui présentait des défauts structurels. Ce collecteur d'assainissement d'une longueur globale d'environ 817 ml, construit avant 1950, est composé d'ovoides 1000/500, 700/1050 à 900/1350, situé en limite des bordures de trottoir côté impair. Ce réseau en béton non armé, à faible couverture environ (0,50 à 0,80m) a été coulé en place et sa rigidité peut être remise en cause.

La première partie du chantier a permis la restauration des capacités mécaniques de l'ouvrage sur un linéaire de 307 mètres pour un coût de 479 992 €. La technique de rénovation utilisée consistait à poser des coques préfabriquées en PRV (Polyester Renforcé de fibres de Verre) avec remplissage du vide annulaire par un coulis de ciment adapté.



Cet été, l'Agglo a poursuivi la rénovation de ce collecteur par la technique du chemisage continu qui a l'avantage de limiter les désagréments au niveau de la circulation sur cette artère très fréquentée (hôpital, maison de retraite, lycée, caserne pompiers, centre technique municipal,...), de réduire le bilan carbone de l'opération avec une logistique plus réduite tout en conservant les avantages physiques des coques en PRV. Le choix du matériau se justifie par ses propriétés intrinsèques : surface interne lisse contribuant à prévenir les dépôts, faible coefficient de rugosité, insensibilité à l'abrasion, à la corrosion, rigidité longitudinale, légèreté et facilité d'installation avec une parfaite étanchéité.



## LE CHANTIER GAMBETTA SE TERMINE

Réalisation du  
déversoir d'orage  
relié à la Station  
de Traitement des  
Eaux Usées



# CITÉZEN : LE TEMPS DES TRAVAUX

Citézen est l'un des projets majeurs des années à venir au sein de la Communauté d'agglomération Portes de France – Thionville. Et les premières réalisations commencent à être particulièrement visibles, que ce soit au-dessus de la Moselle ou encore côté gare. L'occasion d'un petit point d'étape pour savoir où tout en est et de quoi demain sera fait.

L'été se terminant lentement, sa disparition marquée par le lent rythme du jaunissement des feuilles, c'est l'occasion idéale pour prendre le pouls des différents chantiers qui ont rythmé ces derniers mois, en particulier ceux concernant Citézen, le futur Bus à Haut Niveau de Service (BHNS) porté par le SMiTU.

Et pour les plus visibles d'entre eux, à savoir le pont enjambant la Moselle et celui reliant la gare de Thionville à Yutz, les choses ont bien avancé. Cinq piles ont été réalisées et une sixième est en cours au niveau des voies SNCF. Même si le secteur immédiat pose des contraintes techniques non négligeables (travaux de nuit, proximité des voies...), les choses vont bon train. D'ailleurs, la directrice du Smitu (Syndicat mixte des transports urbains Thionville Fensch) Isabelle Colnot l'assure, « à l'instant T nous sommes dans les temps pour la livraison de l'ensemble du projet au 1er janvier 2026. »

Car Citézen, c'est toute une infrastructure afin d'assurer, en heures de pointe, un bus toutes les 10 minutes desservant 67 stations réparties sur deux lignes, l'une reliant les 20 kilomètres séparant Hayange de Basse-Ham et l'autre cheminant sur 12 kilomètres depuis Metzange jusqu'à Yutz. Le tout avec des bus 100% électrique et un nouveau dépôt. Pour cela, d'autres travaux de voiries sont encore au programme. D'autant que Citézen y circulera quasiment intégralement en site propre dans sa partie centrale. « Il y aura des désagréments qui seront inévitables, mais nous ferons ce qui est possible pour les minimiser, comme avec des travaux de nuit par endroits lorsque cela est envisageable », précise Sylvaine Schlienger, chargée de mission sur le projet BHNS. Pour ce faire, les équipes du syndicat ont pu rencontrer celles d'autres villes ayant opté pour un système de bus en site propre comme à Metz, au Mans ou encore à Amiens. « C'est l'exemple le plus proche de ce qui fera pour Citézen », souligne la directrice.



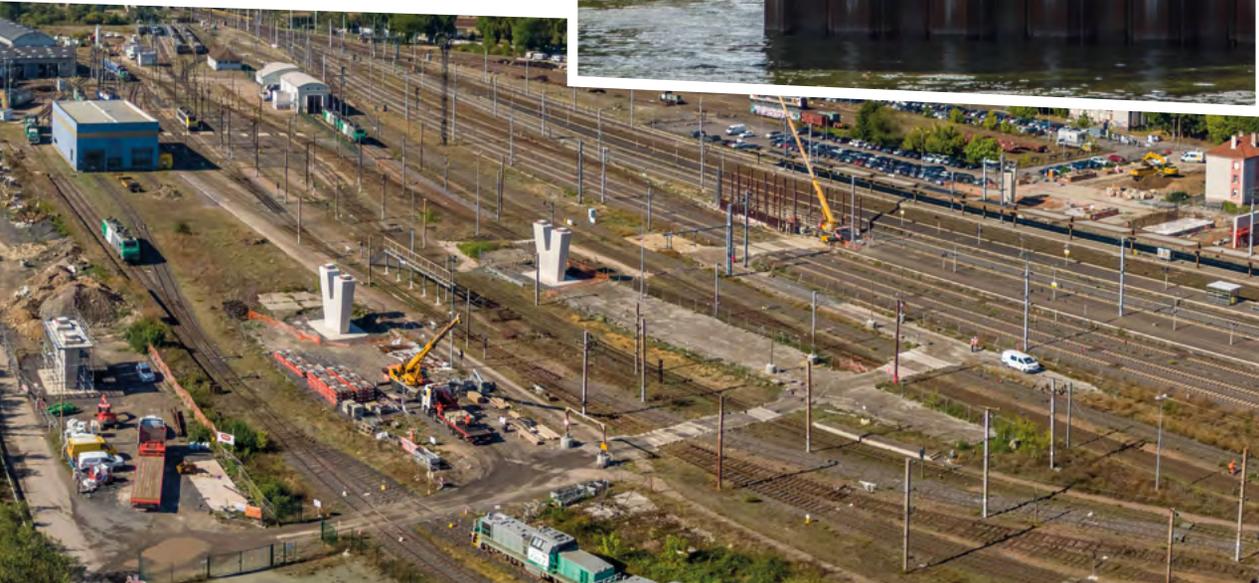
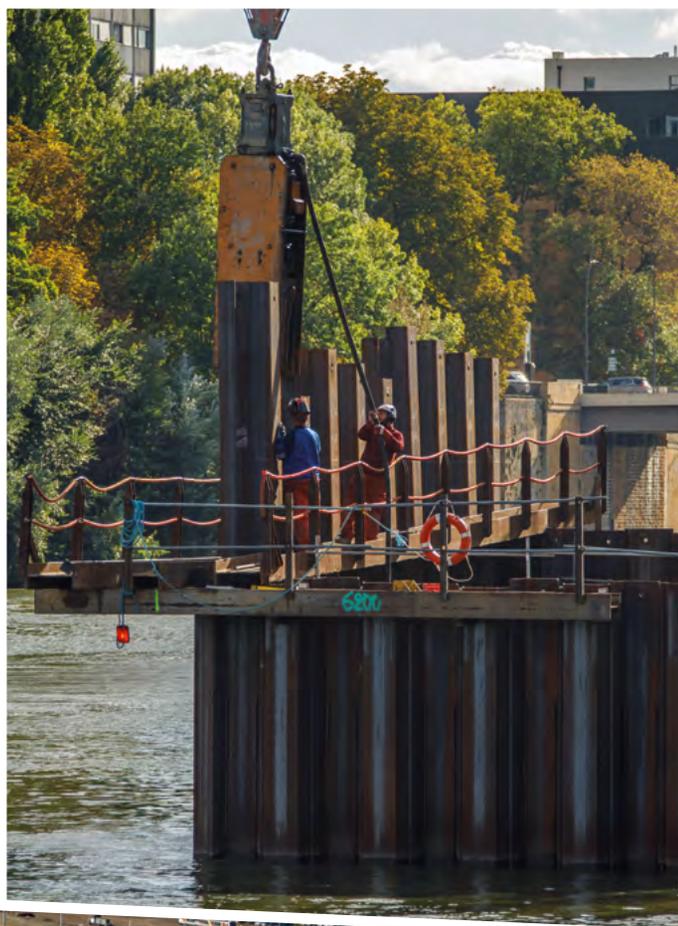
## FIBRE ORANGE SUR LE TERRITOIRE : LES TRAVAUX DANS LEUR DERNIÈRE PHASE

Depuis plusieurs années, l'opérateur Orange poursuit l'installation de la fibre haut débit sur le territoire de la Communauté d'agglomération Portes de France-Thionville. Point d'étape sur la situation.

Plus que quelques mois de patience. Depuis 2012, l'opérateur Orange a œuvré sur le territoire de la Communauté d'agglomération Portes de France-Thionville afin de raccorder un maximum de foyer à la fibre. Aujourd'hui, les travaux de ce réseau FTTH (Fiber to the home, ou Fibre optique jusqu'au domicile, N.D.L.R.) arrivent dans leur phase finale et d'ici quelques semaines, 93% des 50 030 foyers recensés (c'est-à-dire pourront être considérés comme raccordables. Cette appellation signifiant que la fibre se trouve dans l'immeuble ou à proximité immédiate du logement (par opposition aux logements adressables où la fibre se trouve dans une armoire dans la rue, l'étape suivante étant le logement adressé, lorsque la fibre est dans le logement).

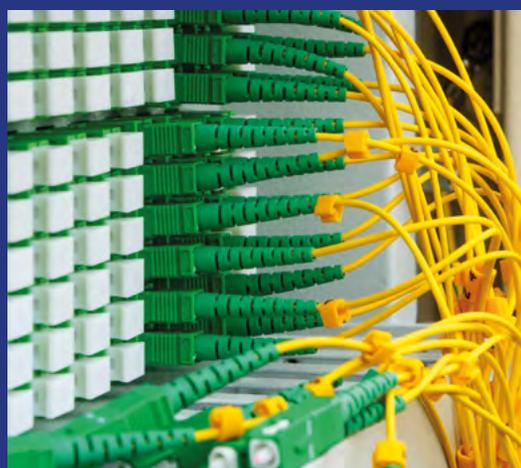
Question communication, le Smitu a également ouvert un site internet dans le courant de l'été. « *Le but est de faire de la pédagogie autour du projet, montrer en quoi demain sera mieux grâce à lui.* » Chiffres clefs, plans, calendrier du projet... Tout y est. « *Nous allons également mettre en ligne des vidéos explicatives au fur et à mesure, que ce soit sur les différentes lignes ou sur d'autres thématiques.* » Une communication pas à pas qui s'accompagnera également de réunions ciblées avec les commerçants et riverains qui seront les plus impactés par ces travaux. « *Nous mettons également à disposition une boîte mail via le site internet pour répondre aux différentes questions.* » A bon entendeur.

<http://citezen-bhns.fr>



Pour celles et ceux qui voudraient pouvoir bénéficier d'une connexion internet haut débit, il suffira de se rapprocher d'un opérateur le proposant. Ainsi, souligne Orange, le taux de raccordement sur le territoire est supérieur à l'obligation légale imposant 85% de foyers raccordables, un chiffre qui avait été atteint en novembre 2021.

Reste encore quelque 3500 foyers qui devraient bénéficier d'un raccordement différé à cause d'un certain nombre de contraintes techniques. Enfin parmi ces foyers, Orange souligne que pour 800 d'entre eux, l'absence de raccordement est dû soit à une opposition de la part des riverains soit à une absence de réponse aux différentes sollicitations et demandes d'installation.





## UNE INAUGURATION EN GRANDES POMPES

Déjà en service depuis le mois de février 2021, le parking relais (P+R) de Thionville-Metzange a été officiellement inauguré le 12 juillet 2022 en présence de Ministres et de personnalités franco-luxembourgeoises. Une cérémonie symbolique qui marque le début d'une ère de coopération transfrontalière en matière de mobilité.

C'est sous un soleil de plomb que Dominique Faure, Secrétaire d'Etat auprès du ministre de la Transition écologique et de la Cohésion des territoires, chargée de la Ruralité, Xavier Bettel, Premier Ministre du Luxembourg, Corinne Cahen, Ministre luxembourgeoise de la Grande Région, Patrick Weiten, Président du Conseil départemental de la Moselle, François Grosdidier, premier vice-président de la Région Grand-Est, Michel Liebgott, Président de la Communauté d'Agglomération du Val de Fensch ont rejoint Pierre Cuny, Président de Portes de France-Thionville pour y couper le ruban inaugural célébrant l'ouverture du parking relais de Thionville-Metzange. Bien plus qu'une simple cérémonie, il s'agissait du premier projet « mobilité » conduit sur le territoire français et associant financièrement la France et le Luxembourg pour un investissement de 6,3 millions d'euros. Dans le contexte actuel d'urgence climatique et d'augmentation du nombre de frontaliers, d'autres

équipements de ce type suivront dans les prochaines années tandis que l'on évoque également mais à plus long terme, une amélioration du cadencement et de la jauge du trafic ferroviaire et la réalisation d'une A31bis.

Rappelons que le parking P+R, avec ses 764 places, a pour ambition de désengorger le trafic grandissant de l'A31 en partance et en provenance du Grand-Duché en favorisant le covoiturage et le transport en commun. Plusieurs lignes y sont accessibles : lignes urbaines S22 et S23, lignes transfrontalières 298 (P+R > Gare Luxembourg), 299 et 300 (P+R > Kirchberg) ainsi qu'à la ligne 301 (P+R > Leudelange). De nombreux services sont également accessibles : dépôt de pain, produits frais et plats préparés, service de pressing... mais aussi des places réservées pour les personnes à mobilité réduite, les personnes désirant covoiturer pour se rendre sur le parking, la recharge des véhicules électriques, un accès gratuit à un abri vélo sécurisé grâce à la carte Simplificités.



### Accès

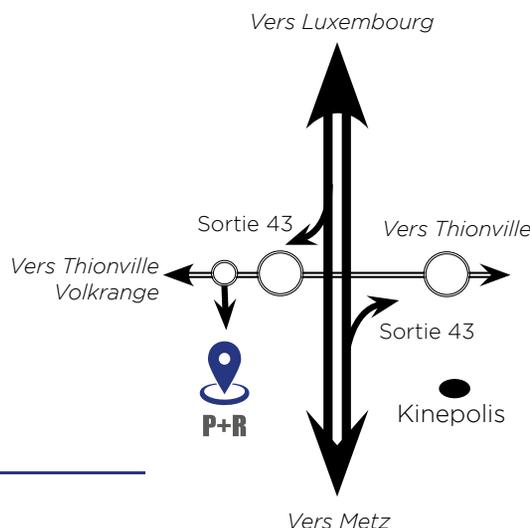
Lundi au samedi : de 4h00 à 22h30  
Dimanche : fermé  
Sortie du parking : 24h/24 - 7j/7



**8, rue des Terres Rouges**  
**57100 Thionville**



Site desservi par  
les lignes urbaines  
S22 et S23



[reservation.agglo-thionville.fr](https://reservation.agglo-thionville.fr)

# A THIONVILLE, ON VOUS AIDE À ARRÊTER DE FUMER

L'ambition de la Ville et de l'Agglomération est d'améliorer la santé et la qualité de vie des Thionvillois et de faire de la santé publique un axe fort de leur engagement politique, en mettant en œuvre, entre autres, des mesures démontrées comme efficaces de lutte contre le tabagisme.



Dans le cadre du dispositif Ville Libre Sans Tabac, mis en place à Thionville depuis 2019, une des mesures importantes est de sensibiliser les professionnels de santé de la ville à la promotion de l'arrêt du tabac et à la prise en charge de la dépendance tabagique, puis d'informer les habitants du territoire sur le rôle de ces professionnels de santé à leur écoute pour les aider dans l'arrêt du tabac.

À Thionville, 29 % des personnes interrogées fument quotidiennement<sup>1</sup>. Or, près de deux fumeurs sur trois souhaitent arrêter. Toutefois, seule une minorité d'entre eux tente un arrêt, à la fois par crainte de ne pas y arriver et ne sachant pas toujours vers quel professionnel de santé se tourner pour se faire accompagner dans le traitement de leur dépendance.



<sup>1</sup> Etude Audirep, commanditée par GEST et le CNCT en 2020, auprès d'un échantillon représentatif de la population des plus de 18 ans de Thionville

## LES PROFESSIONNELS DE SANTÉ SONT À VOTRE ÉCOUTE

- INFIRMIERS | SAGES-FEMMES | PHARMACIENS | MÉDECINS
- CHIRURGIENS-DENTISTES | MASSEURS-KINÉSITHÉRAPEUTES



L'action des professionnels de santé est essentielle et efficace pour accompagner les fumeurs et leur entourage et pour faciliter la décision d'aller vers le sevrage.

En effet, quel que soit l'âge, l'arrêt est toujours bénéfique pour la santé et les bienfaits d'une vie sans tabac sont rapides et visibles.

À l'occasion du Mois Sans Tabac, deux sessions de sensibilisation sont organisées pour les professionnels de santé et une campagne de communication « A Thionville, on vous aide à arrêter de fumer », à destination de la population, est diffusée dans la ville durant le mois de novembre 2022 (affichage, internet et réseaux sociaux).

Les médecins, infirmiers, masseurs-kinésithérapeutes, chirurgiens-dentistes, sages-femmes et pharmaciens de Thionville et ses alentours sont mobilisés pour la prise en charge du tabagisme et de ses conséquences sur la santé, en particulier par la prescription des traitements de substitution nicotinique et l'abord systématique de la question du tabac et de son arrêt avec leurs patients.

# POLITIQUE DE LA VILLE : QUAND LIBÉRER LA PAROLE SOULAGE LES MAUX

La politique de la Ville est depuis 2015 contractualisée au travers d'un « *contrat de ville* », dont l'objectif est de favoriser le développement économique et l'emploi, la cohésion sociale et le cadre de vie.



Loin des considérations théoriques et de grandes idées sans lendemain, ce contrat de ville se matérialise, sur le terrain, au cœur des 3 quartiers définis comme prioritaires (Côte des Roses/Bel Air, Saint-Pierre/La Milliaire situés à Thionville, Terrasse des Provinces à Yutz) au travers de 53 actions réparties dans le temps et dans l'espace géographique concerné.

Les sujets ne manquent pas, et nombreux sont ceux qui ont déjà été abordés auprès des publics cibles, de la radicalisation aux violences sexistes et sexuelles, en passant par l'insertion professionnelle et l'aide à la parentalité.

Parmi les nouvelles actions menées au second semestre 2022, les acteurs de la politique de la ville ont décidé de se pencher sur les thématiques de l'éco-citoyenneté, la santé mentale et le harcèlement.

Avec cette nouvelle approche, ce nouveau format, l'objectif est de recréer du lien et de libérer la parole des personnes, jeunes ou moins jeunes, qui trop souvent s'ostracisent lorsqu'elles sont victimes de harcèlement et/ou en situation de fragilité mentale.

Les nouveaux moyens de communication, telle que la visio, plus anonyme, pourrait permettre de libérer cette parole parfois si compliquée à accoucher.

Plusieurs séances, programmées à Puzzle, au titre évocateur de « *Moi, ma singularité et les autres* » seront fléchées à cet effet d'ici la fin de l'année. Une troupe de théâtre parisienne suggèrera quant à elle, grâce à différentes saynètes, des mises en situation de harcèlement.

Une association longovicienne, regroupant des experts du vécu, interviendra également afin d'évoquer les troubles psychiques qui apparaissent de plus en plus tôt dans la vie de notre jeunesse. Une dernière action, sous la forme de ciné-débat, sera mise en œuvre le 16 décembre prochain

Autre sujet, l'éco-citoyenneté, sera abordée au travers d'une course d'orientation, organisée sur le ban de Terville.

Détecter ces maux, c'est le rôle des nombreux acteurs qui s'impliquent au sein du contrat de ville, piloté par la Communauté d'Agglomération Portes de France-Thionville. Parmi eux, les centres sociaux, les associations de prévention (ex : Apsis), les acteurs culturels (Puzzle, Le Nest,...), les professionnels de santé et les institutions que sont le Département de la Moselle, la Région Grand-Est et l'Etat.



## PIERRE CUNY PREND LES COMMANDES DU PÔLE MÉTROPOLITAIN FRONTALIER

Né en 2019 de la volonté conjointe des présidents de 8 EPCI, le Pôle Métropolitain Frontalier est une union des forces Nord Lorraines face aux défis liés à la mobilité, mais aussi dans les domaines essentiels que sont la santé ou encore l'enseignement supérieur en coopération avec nos voisins luxembourgeois, allemands et belges. Depuis le mois de septembre 2022, Pierre Cuny, Président de la Communauté d'Agglomération en assure la présidence pour une période de 18 mois, conformément au type de gouvernance mis en place. Il succède à Michel Liebgott, Président de la Communauté d'agglomération du Val de Fensch.

Le PMF n'a pas de compétence propres mais il agit dans les domaines de compétence de ses membres, avec comme axe directeur le développement des relations franco-luxembourgeoises de proximité. Il joue le rôle de force de propositions et d'orientations et élabore des projets avec le Grand-Duché. Les actions portées par le PMF concernent 4 domaines : la mobilité, le développement économique et la culture, la santé et les services (petite enfance en particulier), l'enseignement supérieur et la formation professionnelle.

En matière de mobilité, le PMF prévoit de présenter son programme multimodal d'interopérabilité

et de développement des mobilités franco-luxembourgeoises lors de la prochaine Conférence intergouvernementale franco-luxembourgeoise. Il s'agit d'un plan permettant de réorganiser les mobilités, notamment par le biais des parkings P + R et des transports collectifs (BHNS). Quant au domaine de la santé, les réflexions porteront sur la création d'une ZOAST (Zone Organisée d'Accès aux Soins Transfrontaliers) dans le domaine de la médecine de ville et des spécialistes. La question de la formation des personnels de santé, actuellement en cours de refonte au Luxembourg, devrait être concertée avec la partie française. D'autres projets sont à l'étude notamment dans le domaine de l'hydrogène vert ou de la petite enfance (création de structures de garde transfrontalière).

Pour rappel, le syndicat mixte réunit en son sein les Etablissements Publics de Coopération Intercommunale de Portes de France-Thionville, du Val de Fensch, de Longwy, de l'Arc mosellan, de Cattenom et environs, du Pays-Haut Val d'Alzette, du Cœur du Pays Haut et de Terre lorraine du Longuyonnais. Un regroupement qui compte plus de 337 000 habitants et représente près de 70 % des 90 000 Lorrains franchissant quotidiennement une frontière pour aller travailler.



# QUELQUES KILOMÈTRES DE PLUS AU COMPTEUR DU RTT

**Alors que la 10<sup>e</sup> édition de l'Hemera Trail s'est achevée il y a quelques semaines, le rendez-vous tervillois des amateurs de trail cherche à se renouveler. L'occasion de rencontrer Joël Potut, président de l'association organisatrice : Running Trail Tervillois.**

Quand il parle du Running Trail Tervillois (RTT), ce n'est pas l'énergie qui manque à Joël Potut, actuel président de cette association dédiée à la course nature, mais pas que. D'ailleurs, ce statut associatif, il le revendique : « *nous aurions pu devenir un club, mais nous n'en avons pas les objectifs d'entraînements ou de performance. On recherche avant tout l'entraide* », nuance le sportif, non sans fierté.

Comptant aujourd'hui près de 230 adhérents dont 40 rien que pour la marche nordique, cela fait une bonne paire de passionnés. Et pourtant, ce n'était pas le but premier du RTT. « *Lors de sa fondation, en 2009, elle s'appelait Hemera, comme la déesse grecque du jour. Le but était de financer les courses de la sportive Odile Hochard, qui est une coureuse non-voyante. Ce n'est qu'entre 2011 et 2012 que le nom a changé pour Running Trail Tervillois. De mon côté, je suis devenu président en 2017* », rembobine Joël tout en nuançant certaines dates avec un sourire. « *Je ne suis pas très bon avec ces choses-là.* »

Là où il l'est, en revanche, c'est du côté de l'émulation qui règne dans le club. « *Au départ, nous sommes plein de gens qui aiment courir dans la nature et le partager. Mais aujourd'hui, nous ne faisons pas que du trail. Comme j'ai été triathlète, j'ai proposé d'en faire, parmi nous il y a des marathonniens qui font des préparations, des gens qui font de l'ultra-trail... Nous nous sommes diversifiés.* » Ajouter à cela de nombreuses sorties « *comme avec les enfants centrées autour du VTT, on fait aussi de la route, du gravel (sorte de vélo tout chemins, N.D.L.R.) ou encore du kayak. On fait aussi des repas...* » Un large panel d'activité qui ne fleure pas l'amateurisme, loin s'en faut.

Et pour cause, en plus des entraînements réguliers et aides à la préparation qui ont lieu chaque semaine, les membres du RTT répondent régulièrement présent lors des nombreuses courses qui animent la région. « *Nous communiquons régulièrement par le biais de notre page Facebook et par ailleurs la ville de Terville nous aide beaucoup et a mis le nouveau gymnase, le 111, à disposition.* »

En sus, le RTT assure aussi son propre évènement : l'Hemera Trail dont la 10<sup>e</sup> édition ayant eu lieu les 10 et 11 septembre derniers. « *Nous avons réussi à maintenir ce rendez-vous sans discontinuer depuis son lancement. Même en 2020, avec le Covid, nous avons pu organiser la course tout en appliquant les précautions imposées par la préfecture* », souligne Joël. Ainsi, pour cette édition, ce sont près de 470 coureurs qui ont répondu présents et se sont répartis entre catégorie enfants, 10 km, 27 km et 60 km. « *Avec, comme toujours, la présence des Petits Potos* », tient à préciser le président. « *Nos deux associations sont très liées, bon nombre de nos membres font partie des deux d'ailleurs.* »

Si les différentes éditions de l'Hemera Trail ont permis d'étreindre différentes formules, que ce soit en termes de durée, de distance (une édition ayant été jusqu'au 100 kilomètres !), Joël Potut avoue aujourd'hui chercher à renouveler la formule. « *Des idées sont sur la table, nous allons y réfléchir. Il faudra se démarquer.* »

Rendez-vous sur la ligne de départ.





## PAYS THIONVILLOIS TOURISME

### Rallye d'Halloween

Baguettes magiques, chapeaux pointus, et fourches de diables seront de mise lors de la découverte de Thionville proposée par Pays Thionvillois Tourisme. En partenariat avec Thionville Côté Commerce et pour l'occasion, les enfants iront demander un bonbon ou jeter un sort aux commerçants ! Ils arpenteront les rues pendant une heure trente en suivant un parcours dans le centre historique et découvriront les plus effrayantes légendes de la ville. Un excellent moyen d'apprendre en s'amusant ! Venez déguisés !!!

**Samedi 29 octobre à 15h**  
À partir de 3 ans.  
Sur réservation obligatoire.  
Tarif : 4€/enfant

### Jeu de piste «À vélo, à la rescousse de Marianne, la sirène, le long de la Voie Bleue

#### ➤ Explorer l'agglomération en s'amusant

L'équipe de Pays Thionvillois Tourisme vous propose d'enfourcher votre vélo, en famille, et de partir à la découverte de son patrimoine naturel via un jeu de piste. À travers une balade de 28 km au cœur de l'agglomération Thionville - Portes de France, vous devrez accomplir toutes les missions pour pouvoir libérer Marianne. Découvrez, au fil des étapes, l'histoire et les richesses naturelles du Pays Thionvillois. Une belle manière de mettre en lumière le patrimoine naturel de l'agglomération et de faire la promotion de la mobilité douce tout en s'amusant.

**Parcours d'environ 28km**  
**Durée : 3 heures**

Téléchargez l'application  
Baludik gratuitement

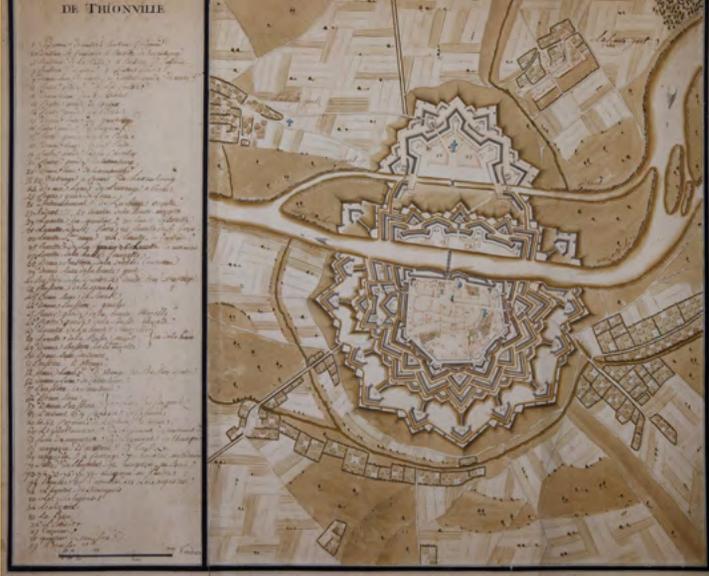
Flyer du jeu de piste disponible  
à l'Office de Tourisme en papier  
ensemencé.

#### ➤ L'histoire

Marianne, la sirène, a subi une malédiction en s'approchant trop près du territoire des Hommes. Elle essayait de rejoindre Merlin, figure thionvilloise de la Révolution française, dont elle était tombée secrètement amoureuse. La sorcière Mélusine, jalouse de sa beauté, ne l'entendait pas de cette oreille et l'a figée à jamais au milieu de la fontaine.

Enfourche ton vélo et pars dans une grande aventure en quête de la formule magique qui rompra le sort.





## LE COURONNÉ : UN JOYAU DE L'ART MILITAIRE DU XVIII<sup>E</sup> S.

Campée depuis le Moyen-âge sur la rive gauche de la Moselle, Thionville étend son influence sur la rive opposée au XVII<sup>e</sup> siècle. L'augmentation de la portée des tirs balistiques entraînent son élargissement en direction de Yutz

et la construction d'un pont par les ingénieurs de Louis XIV. Le premier dispositif fortifié de la rive droite allait considérablement s'agrandir au XVIII<sup>e</sup> s. sur les recommandations du directeur des fortifications de l'époque, Louis de Cormontaigne.

Déjà en 1673, Sébastien Le Prestre de Vauban, accompagnant le roi de passage à Thionville, préconisait d'étendre les fortifications de la place-forte bien au-delà de la rivière. En ce début de XVIII<sup>e</sup> siècle, cette vision d'expert en poliorcétique prenait toute son importance. La défense de la rive droite était très insuffisante malgré la double couronne de la forteresse pensée et développée par François-Remi Tardif d'Hamonville, directeur des fortifications dans les Trois Evêchés et Antoine du Portal, directeur des fortifications d'Alsace. En 1731, un projet de couronné est repoussé en raison du coût financier de l'opération par le pouvoir royal. Finalement, les plans de Louis de Cormontaigne seront mis en œuvre à partir de 1746. Il s'agissait de créer un nouvel espace fortifié doublant littéralement la superficie de la ville, totalement dédié aux militaires.



### La porte de Sarrelouis

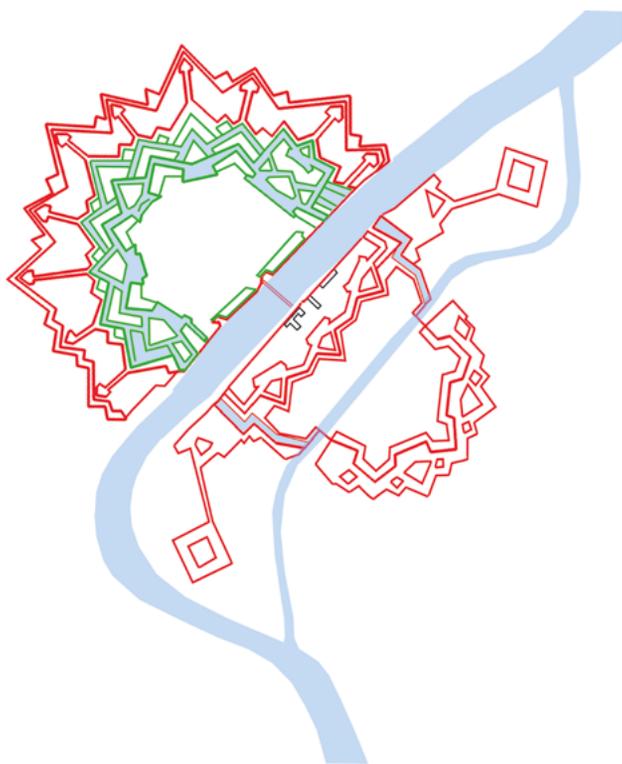
Edifiée entre 1746 et 1752, la porte de Sarrelouis est l'illustration de la simplification architecturale des portes fortifiées en vigueur en ce milieu de XVIII<sup>e</sup> siècle. Ceci visait à limiter le coût de ces ouvrages, leur ostentation étant à l'image de la puissance du souverain. Les sculptures de la nouvelle porte royale se limitaient ainsi aux moulures des frontons et corniches et autres motifs symbolisant la royauté.

### Canal et ponts écluses

Le percement d'un canal permettant de capter le trop-plein des eaux de la Moselle fut la solution mise en œuvre par les ingénieurs militaires pour pallier aux inondations récurrentes de la rivière mettant en péril la conservation des aliments et de fait la capacité de résistance de la ville. Afin de protéger le canal de dérivation et assurer la continuité entre les remparts, des ponts défensifs dits « *ponts écluses* » sont édifiés entre 1746 et 1752 selon les plans de Louis de Cormontaigne. Il s'agit d'ouvrages à deux niveaux : la partie inférieure abritait un grand magasin à l'épreuve des bombes en prévision des temps de guerre, tandis que l'espace supérieur accueillait deux casernes simplement charpentées séparées par une voie centrale permettant le passage sur le canal. Enfin, les six arches permettaient de contrôler les flux à l'aide de grilles et d'écluses, protégées par des éperons chargés de dévier les embâcles naturels. La partie située à l'Ouest du canal bordée par la rive droite de la Moselle devenait par là-même une île artificielle dans le lit de la rivière. Le canal est maçonné sur ses deux escarpes, doté de « *dames* », guérites de pierre destinées à la surveillance des berges. Au confluent du lit principal de la Moselle, ces fortifications forment un revers assurant la résistance de l'ensemble et empêchant les terres du talus de s'effondrer.

### Les aménagements du XIX<sup>e</sup> s.

Le XIX<sup>e</sup> siècle marque, pour une grande partie de sites militaires, une pause dans la science de la fortification. Thionville n'échappe pas à la règle et on ne peut que constater que la défense de la ville voire même les attentions données aux militaires sont assez négligées. Pourtant, sous le Second Empire, un frémissement se fait sentir. Une caserne de cavalerie voit le jour en 1854 tandis que des aménagements de type « *Haxo* » sont engagés dans le couronné. Il s'agit en l'occurrence de casemates hautes, situées sur les fortins du couronné ainsi que sur les bastions Luxembourg et République. Etablies sur les parapets des fortifications et organisées de manière à présenter peu de prise aux projectiles de l'ennemi, leurs voutes permettaient d'être à l'abri en cas de canonnade. Cormontaigne ne verra pas la réalisation totale de son œuvre, décédant prématurément en 1752.



Louis de Cormontaigne avait prévu dans ses plans l'aménagement interne de ce nouvel espace constitué par le Couronné. Toutefois, les caisses de l'Etat étant vides, ces bâtiments ne virent le jour qu'au XIX<sup>e</sup> siècle. Sous le Second empire, une caserne de cavalerie est édifée en 1854. Outre les écuries et casernements, ce quartier militaire disposait d'infirmes pour chevaux ainsi que d'un manège situé au sud de la caserne principale.

Sous l'Annexion, la porte de Sarrelouis va connaître de grandes modifications. Entre 1887 et 1890 des travaux visent sa transformation en blockhaus. Les remparts attenants sont démolis pour ouvrir de nouvelles voies de circulation, le pont-levis va disparaître et les douves comblées. L'ancien passage n'ayant plus de raison d'être, il est alors muré et doté de créneaux. L'édifice perd ainsi un bon tiers de sa hauteur initiale. Des grilles sont installées et l'intérieur du bâtiment est réaménagé conformément à la modernité militaire de cette fin de XIX<sup>e</sup> siècle ; une protection en béton armé recouverte de pierre de taille parachève la décoration. A l'intérieur, des volets métalliques amovibles protégeaient le cas échéant les meurtrières en cas d'attaque. Enfin, un escalier permettait de relier par un souterrain la casemate la plus proche. A proximité, un bâtiment longe le bastion central du Couronné : le Kriegslazareth, une infirmerie de guerre.



## La déshérence au XX<sup>e</sup> s.

Dès les années 1930, l'expansion de Thionville visait la zone du Couronné. Un plan élaboré en 1934, approuvé par le Préfet de la Moselle en 1937 n'avait pu s'appliquer du fait de la guerre. Les affrontements de 1944 mirent à mal cette zone de combat : sur les quarante bâtiments initiaux, douze étaient totalement détruits et vingt-deux considérés comme irrécupérables. Toutefois, la commune reprenait le projet initial et désirait ainsi obtenir l'affectation des terrains militaires. Le plan d'urbanisme de 1950 approuvé par décret ministériel en 1953 induisait l'aménagement du Couronné par des rues nouvelles, le lotissement des terrains à des fins industrielles et artisanales, le comblement des fossés séparant Thionville de Basse-Yutz ainsi que la création d'un rond-point destiné à améliorer le réseau routier dans cet espace. La mairie de Thionville en devint propriétaire en 1958. En 1962, la résidence Cormontaigne sortait de terre pour accueillir 1100 célibataires. Le complexe comprenant piscine, restaurant et bibliothèque sera démantelé en 1992.

De nos jours, si les deux ponts subsistent toujours, seul le pont écluse sud a fait l'objet d'une restauration restituant la partie supérieure de sa caserne nord. Il a été classé au titre des monuments historiques en 1984, en même temps que la Porte de Sarrelouis. Reste désormais à reconquérir ce Couronné, dégager ses fortifications afin que ce joyau de l'ingénierie militaire puisse être admiré de tous et de mettre à l'honneur ce patrimoine unique qui fait honneur à l'histoire de Thionville et de son agglomération.

Bruno Touveron

Centre Aquatique  
**hamelys**

1, rue de la Loire - 57970 Basse-Ham

**OUVERTURE LUNDI 7 NOVEMBRE**

**HALLE AQUATIQUE**

**ESPACE BIEN ÊTRE**

**ESPACE FITNESS**

**Infos et tarifs sur [agglo-thionville.fr](http://agglo-thionville.fr)**